



Dotační podpora firem a trendy v oblasti technologií 3D tisku



T A
Č R

Filip Chlebiš

Regionální koordinátor pro Moravskoslezský a Olomoucký kraj

O TA ČR



organizační složka
státu a správce
rozpočtové kapitoly



připravuje a spravuje programy
státní podpory, jejichž smyslem je
propojit výzkumné organizace
aplikovaného výzkumu s inovačními
aktivitami ve firmách i státní správě



rozvíjí nové nástroje na
podporu užší spolupráce
akademického sektoru
s podnikatelským sektorem
a státní správou

TA ČR v číslech

Za uplynulých 12 let se nám podařilo podpořit přes 3 800 českých nápadů, které pomáhají měnit svět k lepšímu.

42,8

MLD. KČ

Investuje stát do aplikovaného
výzkumu prostřednictvím TA ČR

3 869

PODPOŘENÝCH
PROJEKTŮ

4 613

PODPOŘENÝCH
ÚČASTNÍKŮ
Z ŘAD VO

3 980

PODPOŘENÝCH
ÚČASTNÍKŮ
Z ŘAD PODNIKŮ

69 %

PRŮMĚRNÁ
INTENZITA
PODPORY

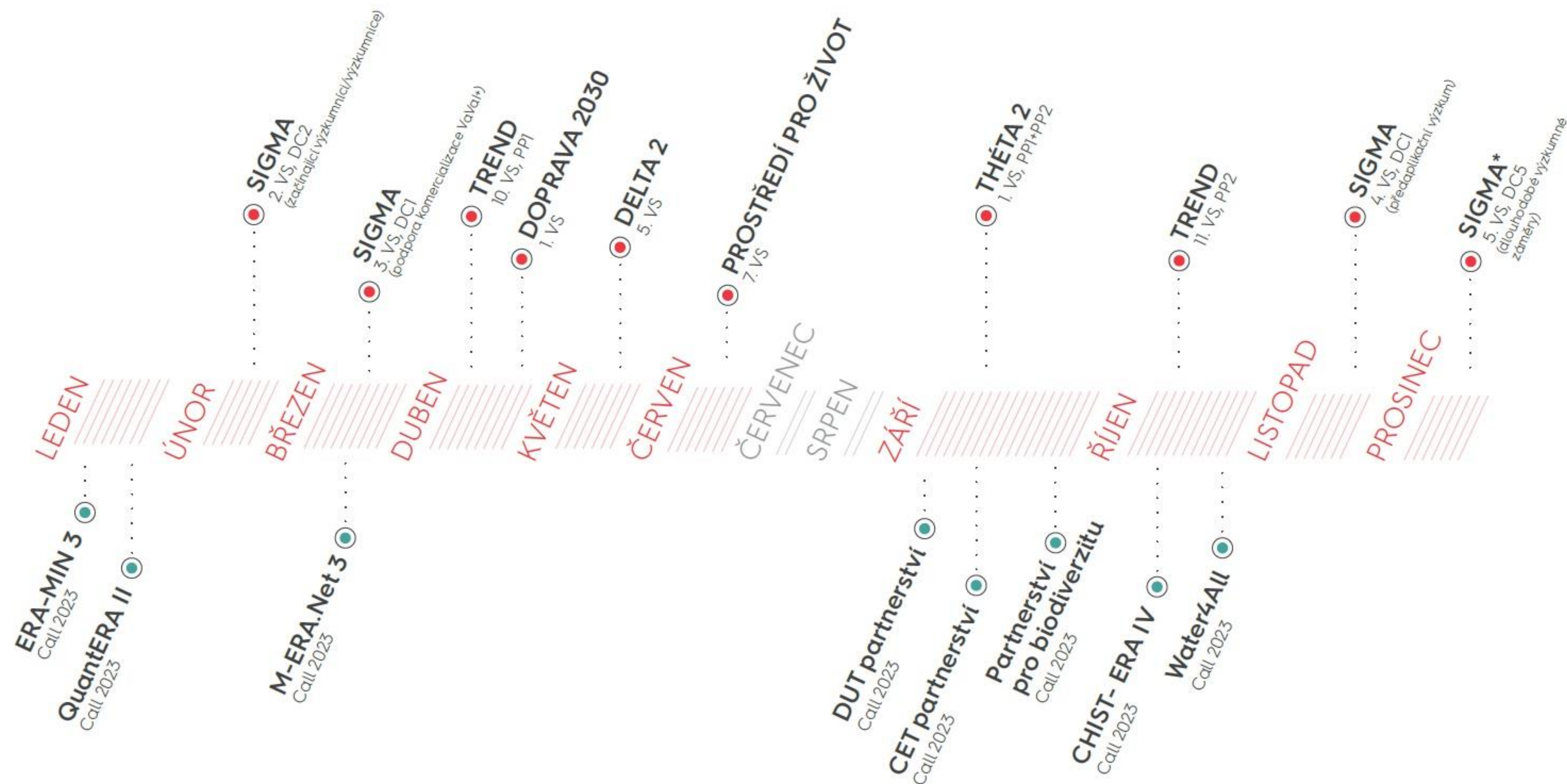
18

PROGRAMŮ

PROGRAM PRO KAŽDÝ TYP VÝZKUMU

Programy TA ČR zajišťují podporu výzkumu a inovací,
která reaguje na potřeby společnosti a trhu.

HARMONOGRAM VEŘEJNÝCH SOUTĚŽÍ A VÝZEV PRO ROK 2023



- Národní VS/VÝZVA
- Mezinárodní VS/VÝZVA

*Vyhlášení veřejné soutěže bude upřesněno.



Program SIGMA

Umožní pružně reagovat na potřeby společnosti a hospodářství

- **nový komplexní nástroj** zaměřený na naplňování a řešení řady cílů a opatření stanovených strategickými a koncepčními dokumenty pro oblast výzkumu, vývoje a inovací v České republice
- **umožní pružně reagovat** na potřeby společnosti a hospodářství, jež mohou vznikat na základě neočekávaných situací
- **cílem programu je podpora aplikovaného výzkumu a inovací** vedoucí ke vzniku nových výsledků uplatnitelných v praxi k podpoře řešení systémových opatření výzkumného a inovačního prostředí

Dílčí cíle (DC):

DC1 – Zefektivnit transfer poznatků a výsledků výzkumu a vývoje z výzkumných organizací do praxe
DC2 – Začínající výzkumníci/výzkumnice a vyrovnávání příležitostí v projektech aplikovaného výzkumu
DC3 – Podpora inovačního potenciálu společenských věd, humanitních věd a umění
DC4 – Mezinárodní spolupráce
DC5 – Průřezová podpora

PROGRAM SIGMA – DC1

3. VS (veřejná soutěž)

Podpora komercializace VaVal+

- **podpořit komercializaci** průlomových inovačních řešení, růstu a rozvoje malých a středních podniků a startupů se sídlem v ČR
- **ověřit výstupy/výsledky aplikovaného výzkumu** z hlediska jejich praktického uplatnění a na přípravu jejich následného komerčního využití či využití pro potřeby společnosti
- **podpořit projekty s ambicí zapojení např. do EIC Acceleratoru**
- **uchazečem pouze MSP, Druh výsledku – studie proveditelnosti**
- **maximálně 1 návrh projektu na hlavního uchazeče**
- **předběžné parametry soutěže ke stažení**

Datum vyhlášení

29. 3. 2023

Soutěžní lhůta

30. 3. – 17. 5. 2023

Zahájení řešení

nejdříve září 2023

Délka projektu

6 – 8 měsíců

Maximální částka/intenzita podpory

780 000 Kč/70 %

Způsobilé kategorie nákladů

Osobní, subdodávky, ostatní přímé náklady a nepřímé náklady (flat rate)

Předpokládaná alokace

10 milionů



Program TREND

- **program Ministerstva průmyslu a obchodu** na podporu průmyslového výzkumu a experimentálního vývoje
- **zaměřen na zvýšení mezinárodní konkurenceschopnosti podniků**, především rozšířením jejich trhů v zahraničí, pronikáním na trhy nové či posunem výše v globálních hodnotových řetězcích

PODPROGRAMY

- a) **PP1 - Technologičtí lídři**
- b) **PP2 – Nováčky**

PROGRAM TREND – PP1

10. VS (veřejná soutěž)

Technologičtí lídři

- **podpořit vlastní výzkumně-vývojovou činnost podniků** s důrazem na aplikační potenciál výsledků
- **podpořit spolupráci podniků s výzkumnými organizacemi**
- **podpořené projekty by měly přispět** k zvýšení mezinárodní konkurenceschopnosti, realizací přelomových (technologicky významných) inovací umožňujících rozšířit trhy v zahraničí, posunout se výše v globálních hodnotových řetězcích apod.
- **uchazeč musí doložit dvouletou** ekonomickou /účetní historii
- **maximálně 1 návrh projektu na hlavního uchazeče**
- **předběžné parametry soutěže ke stažení**

Datum vyhlášení

5. 4. 2023

Soutěžní lhůta

6. 4. – 24. 5. 2023

Zahájení řešení

nejdříve od 1. 1. 2024

Délka projektu

12 – 30 měsíců

Maximální částka/intenzita podpory

25 mil. Kč/70 %

Způsobilé kategorie nákladů

Osobní, subdodávky, ostatní přímé náklady a nepřímé náklady (flat rate)

Předpokládaná alokace

bude upřesněna při vyhlášení



Program DOPRAVA 2030

- **program Ministerstva dopravy** na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy
- **zaměřen** na podporu návrhů projektů s potenciálem pro další uplatnění v nových přístupech, technologických postupech a službách, které posílí společenské a ekonomické přínosy dopravy
- **důraz** na posílení spolupráce výzkumného, akademického a soukromého sektoru a vhodné podmínky pro komercializaci výsledků výzkumu a jejich využití pro potřeby společnosti

Specifické cíle:

- Udržitelná, přístupná a bezpečná doprava
- Automatizace, digitalizace a technologicky pokročilá doprava
- Nízkoemisní a ekologická doprava

PROGRAM DOPRAVA 2030

1. VS (veřejná soutěž)

- **podpořit projekty s novými přístupy, technologickými postupy a službami** vedoucími k posílení společenských a ekonomických přínosů v dopravním sektoru
- **zaměřit se na výzkum celého dopravního systému** a všech druhů dopravy, tj. pozemní, vodní a letecké, včetně všech typů dopravních prostředků a dopravní infrastruktury
- **příspěk k vyšší udržitelnosti a snížení negativních dopadů dopravy na životní prostředí**
- **směřovat k naplnění veřejného zájmu prostřednictvím definování metodik, legislativy a norem**
- **uchazečem může být podnik, výzkumná organizace, organizační složka státu nebo územně samosprávný celek**
- **předběžné parametry soutěže ke stažení**

Datum vyhlášení

26. 4. 2023

Soutěžní lhůta

27. 4. – 28. 6. 2023

Zahájení řešení

nejdříve od 1. 1. 2024

Délka projektu

12 – 30 měsíců

Maximální částka/intenzita podpory

25 mil. Kč/80 %

Způsobilé kategorie nákladů

Osobní, subdodávky, ostatní přímé náklady a nepřímé náklady (flat rate)

Předpokládaná alokace

bude upřesněna při vyhlášení



Program DELTA2

Mezinárodní spolupráce
v aplikovaném výzkumu

- **program na podporu mezinárodní spolupráce** v aplikovaném výzkumu českých podniků a výzkumných organizací
- **zaměřen na spolupráci převážně se zeměmi mimo Evropský hospodářský prostor (EHP)**
- **zapojení českých podniků a výzkumných organizací**, přičemž jejich zahraniční partneři podávají komplementární návrhy projektů u příslušné zahraniční organizace
- **seznam zahraničních organizací** pro danou veřejnou soutěž bývá obvykle zveřejněn 2-3 měsíce před jejím vyhlášením
- **získání přístupu k mezinárodnímu know-how**, výzkumným kapacitám, trhům, kontaktům, přenos dobré praxe do ČR a naopak

PROGRAM DELTA2

5. VS (veřejná soutěž)

- **Aktuálně zapojení zahraniční partneři** (jednání stále probíhají):
- **Stát Izrael** - Israel Innovation Authority (IIA)
- **Korejská republika** - Korea Institute of Energy Technology Evaluation and Planning (KETEP)
- **Tchaj-wan** - Ministry of Economic Affairs (MoEA)
- **Tchaj-wan** - National Science and Technology Council (NSTC)
- **Spojené státy americké** - U.S. Department of Energy (DOE)
- **Německo** - Saxon State Ministry for Economic Affairs, Labour and Transport (SMWA)
- **jazykem návrhu projektu je angličtina**
- **předběžné parametry soutěže ke stažení**

Datum vyhlášení

17. 5. 2023

Soutěžní lhůta

18. 5. – 19. 7. 2023

Zahájení řešení

nejdříve od 1. 1. 2024

Délka projektu

12 – 24 měsíců

Maximální částka/intenzita podpory

16 mil. Kč/74 %

Způsobilé kategorie nákladů

Osobní, subdodávky, ostatní přímé náklady a nepřímé náklady (flat rate)

Předpokládaná alokace

160 miliónů Kč

PŘÍKLADY PROJEKTŮ V PROGRAMECH TA ČR





Program **DOPRAVA2020+**

Výzkum a vývoj vodíkového autobusu

Příjemce: SOR Libchavy spol. s r.o.

Další účastníci: České vysoké učení technické v Praze / Fakulta strojní, RAIL ELECTRONICS CZ s.r.o., Ústav termomechaniky AV ČR, v. v. i.

Cílem projektu je vyvinout a postavit prototyp vodíkového autobusu s palivovým článkem s výkonem palivového článku 30 - 70kW, který by vhodně doplňoval budoucí flotilu lokálně bezemisních vozidel. Projekt se bude zabývat aplikací vodíkové technologie na stávající řešení elektrobusového pohonu, dále bude řešit modernizací ostatních skupin vozidla, zejména tepelné čerpadlo jako zdroj tepla a chladu pro klimatizaci autobusu, s cílem minimalizovat jejich vliv na životní prostředí a volbou velikosti palivového článku, řídicího systému a trakčních baterií s cílem optimalizovat provozní náklady. Parametry vodíkového autobusu by měly zajišťovat plnou konkurenceschopnost na zahraničních trzích. Výsledek povede ke snížení emisí z dopravy ve městech.

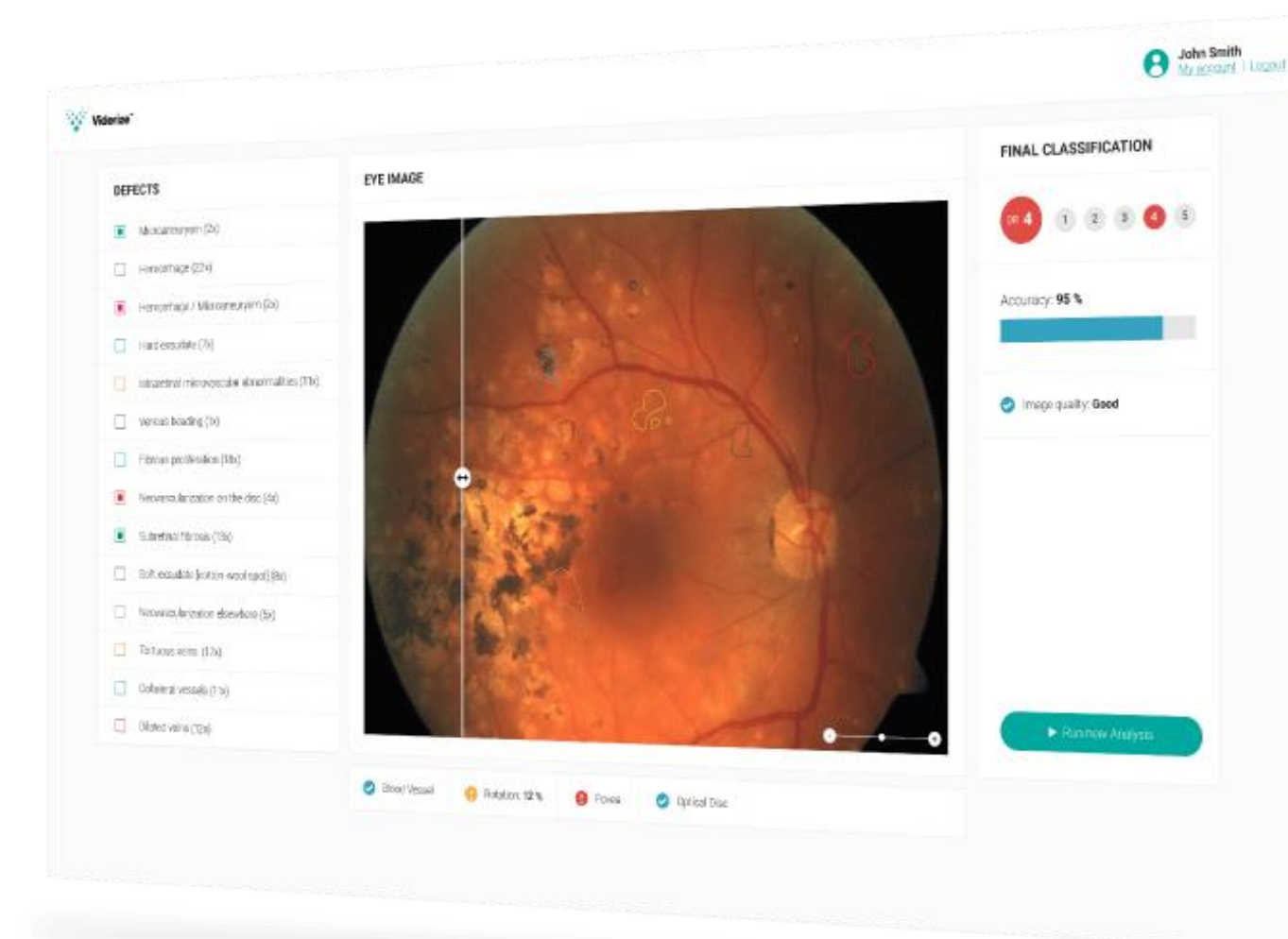
Program **TREND**

Vývoj expertního systému pro automatické vyhodnocování patologií ze snímku oka

Příjemce: Bonmedix Holding a.s.

Další účastníci: Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava

Vývoje a následné klinické otestování expertního systému pro automatické vyhodnocování patologií ze snímku oka při diagnostice diabetu retinopatie. Systém bude využívat počítačovou neuronovou síť a matematicko-statistické metody, které prokáží svoji schopnost automaticky vyhodnocovat patologie na obrazových záznamech oka v obdobné kvalitě jako plně kvalifikovaný zdravotnický pracovník a tato schopnost bude následně klinicky ověřena na reálných datech.



Program THETA



Pokročilé materiály pro elektrolyty lithiových a postlithiových baterií

Příjemce: Univerzita Pardubice / Fakulta chemicko-technologická

Další účastníci: Central Glass Czech s.r.o., Vysoké učení technické v Brně / Fakulta elektrotechniky a komunikačních technologií

Navrhnout ekonomicky příznivý postup přípravy elektrolytů a testovacích článků pro Li-ion a Na-ion akumulátory určené pro ukládání elektrické energie z obnovitelných zdrojů. Ověřit tento postup v poloprovozním měřítku a navrhnout technologii výroby. Elektrolyty budou určeny pro 5V a Li-S akumulátory s vysokou gravimetrickou hustotou energie, které umožní pracovat při vysokých proudových zátěžích a budou umožňovat i dlouhodobou elektrochemickou stabilitou článků.

Program ETA

Vývoj systému podpory implementace inovativní koncepce technického vzdělávání na základních školách v České republice

Příjemce: Univerzita Palackého v Olomouci/Pedagogická fakulta

Další účastníci:

Inovaci technického vzdělávání na úrovni 2. stupně základních škol odstraněním bariér bránících implementaci nového kurikula tematicky zaměřeného na rozvoj technického myšlení a tvořivosti do školní praxe. V přímé spolupráci s MŠMT a dalšími partnery bude na překážky reagováno následujícími aktivitami: 1) návrhem, tvorbou a ověřením on-line systému pro optimální nastavení individuální podoby technického vzdělávání tak, aby bylo školami úspěšně dosahováno nově formulovaných očekávaných výsledků učení, 2) návrhem a ověřením učebních situací, 3) vývojem inovativních učebních pomůcek (mobilních sad umožňujících sdílení).



T A

Č R

Technologická
agentura
České republiky

www.tacr.cz

T A
Č R



Filip CHLEBIŠ

filip.chlebis@tacr.cz

724 346 669